

## Specifikace předmětu veřejné zakázky Nehodová služba silniční

### 1. Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je uzavření Rámcové smlouvy s postupným plněním na zajištění nehodové služby poskytnutím nehodových pomocných prostředků (dále jen „NPP“) dle požadovaných parametrů podrobněji definovaných níže.

Účelem poskytnutí nehodové služby je odstraňování následků mimořádných událostí v železniční dopravě, především pak dopravních nehod drážních vozidel, při nichž dochází k jejich vykolejení nebo poškození.

Dodavatel nehodové služby musí být schopen prostřednictvím kontaktní osoby zajistit posouzení konkrétní mimořádné události, zda a v jakém čase službu může poskytnout. K odstranění následků mimořádné události musí disponovat technickými prostředky, jejichž minimální rozsah je stanoven níže.

Vzhledem k povaze zajišťovaných služeb zajistí dodavatel na své straně nepřetržitě (24 hodin/7 dní v týdnu) dostupný kontakt, a to zejména za účelem přijímání výzev Objednatele dle čl. II odst. 2 a odst. 6 Rámcové dohody.

### 2. Popis požadovaných činností:

Primárním úkolem je zajistit uvolnění železniční dopravní cesty od havarovaných nebo nepojízdných drážních vozidel, což může vyžadovat:

- posouzení situace na místě události nebo dle předané dokumentace, návrh možného řešení včetně vydefinování techniky a technických prostředků potřebných k realizaci a odhad časového rámce prací
- doprava techniky a technických prostředků na místo události
- příprava terénu či železničního svršku pro bezpečné ustavení jeřábu
- zajištění podvozků a dalších součástí vozidel proti nežádoucím pohybům nebo poškození
- vyvázání vozidel či jiných břemen s ohledem na bezpečnost a další škody (může vyžadovat použití speciálních přípravků)
- oddělování zaklíněných drážních vozidel od sebe
- pro práce prováděné více jeřáby současně, musí být předem písemně vypracován a přesně stanoven technologický postup práce
- manipulace s vozidly a břemeny jeřábem za účelem zpětného nakolejení nebo přemístění mimo průjezdní profil tratě
- nakolejení drážních vozidel
- zajištění havarovaných vozidel pro nouzovou přepravu
- příprava nepojízdných drážních vozidel pro pohyb za užití nouzových podvozků
- doprava zpět na místo dislokace

### 3. Technická specifikace nehodových pomocných prostředků:

Dodavatel nehodové služby musí mít k dispozici minimálně toto vybavení:

- silniční jeřáb o nosnosti nejméně 350 tun, včetně potřebných doplňkových vybavení, nutných pro jeho provoz (zejm. protizávaží, podkladový materiál)
- silniční jeřáb o nosnosti vyšší než 120 tun a nižší než 350 tun, včetně potřebných doplňkových vybavení, nutných pro jeho provoz (zejm. protizávaží, podkladový materiál)
- silniční jeřáb o nosnosti nejméně v rozmezí 90 – 120 tun (včetně), včetně potřebných doplňkových vybavení, nutných pro jeho provoz (zejm. protizávaží, podkladový materiál)
- vázací prostředky v rozsahu a nosnosti odpovídající účelu služby
- posádka NPP v odpovídajícím počtu a složení profesí pro zajištění účelu služby (např. vedoucí nehodové čety, jeřábník, řidič, strojník apod.) s odbornou způsobilostí dle platných předpisů a v souladu s návodem k obsluze jeřábu a ostatního technického vybavení.

#### **4. Spolupráce na místě plnění:**

Vedoucí NPP určuje na místě při odstraňování následků MU technologické postupy odklízovacích prací pro nehodový jeřáb s přihlédnutím k požadavkům velitele zásahu (vedoucího odklízovacích prací) a při respektování „návodu na obsluhu“ použitého typu nehodového jeřábu, zásad BOZP a příslušných bezpečnostních předpisů. Zástupce Objednatele (velitel zásahu HZS SŽ) dohodne se zástupcem Dodavatele (vedoucím NPP) na místě mimořádné události pracovní postup prací na odstranění následků MU. Na základě této domluvy vedoucí NPP upřesní požadavek na vybavení NPP a počtu zaměstnanců. Nedojde-li k dohodě mezi zástupci Dodavatele a Objednatele, postup určí zástupce Objednatele. V průběhu prací tento postup vzájemně konzultují a upřesňují. V případě potřeby spolupracují oba výše uvedení zástupci smluvních stran na zajištění místa mimořádné události podle rozsahu nakolejovacích či odklízovacích prací. Jedná se především o vypnutí, odtah nebo demontáž trakčního vedení apod.

#### **5. Klíčové právní a technické předpisy:**

- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních, část 1 – Obecné požadavky
- ČSN 27 0142 Jeřáby a zdvihadla - Zkoušení provozovaných jeřábů a zdvihadel